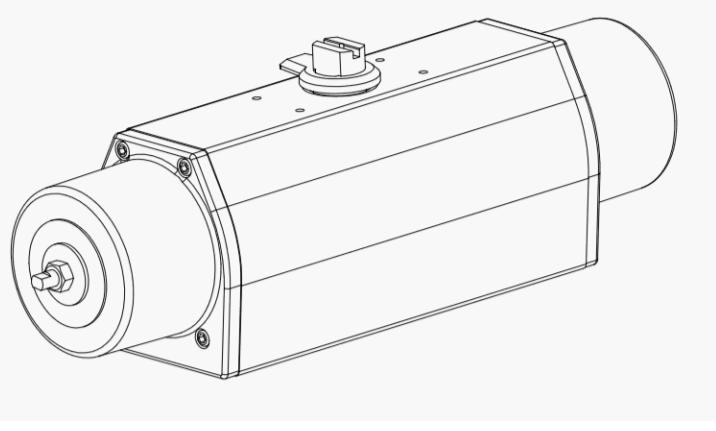


Assembly Instruction 965B RC200/RCG/RCC

Directive 2006/42/EC



(EE) (LV) (LT) (PL) (CZ) (SK) (SI) (HU) (TR) (MT) (RU)

Rotork Sweden AB

Postal address: Box 80, SE-791 22 FALUN
Delivery address: Kontrollvägen 15, SE-791 45 FALUN
Tel. +46 (0)23 587 00, Fax. +46 (0)23 587 45
SWEDEN

www.remotecontrol.se

falun.info@rotork.com



0409/0575

II 2 GD

LV

UZSTATIŠANA UN IEREGULĒŠANĀ.
Visi tipu pievadus var uzstādīt dažādos princípijās, t.i., horizontālai, vertikāli vai slipi. Veicot uzstādišanu uz vārsta, pārliecinies, ka tā kāts ir centrēti savietots ar pievada vārpu un ka starp vārpstu un uzliku vejas 0.5–2 mm attālums, tās ielens atkarīgs no pievada izmēra. Pēc uzstādišanas var būt nepieciešams noreguleti pievadā pagriešanas leņķi.

Kontruriezīni un skrūvi pievienotās skrūves momentam jāatlībst 1., 2. un 3. tabulā sniegtajiem parametriem.

Vārsta stiprinājuma skrūvi RCG pieviedam: RCG 100-DA pie 10 bāru spiedienā sistēmā nepieciešams 10 M20 skrūves; RCG 90-DA pie 10 bāru spiedienā sistēmā nepieciešams 8 M16 skrūves.

Standarta izplīdējumā DA pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli aizvērti, SR pievadus – tākai stāvoklī „atvērts”. Regulēšana noteik, atskriņējot kontruriezīni uz galas plātnes un pēc tam pagriezot iestatīšanas, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, lai pagriezeni samazinātu, vai pretēji pulksteņrādītā virzienam, lai pagriezeni palēminātu. RCGēnas leņķis ir ±3°. RCRCC 220, 240, 260, 280 un RCC 100 ir divas iestatīšanas skrūves, RC88 ir četras iestatīšanas skrūves. **Svarīgi, lai vietas (resp., 2 vai 4) skrūves būtu kontakts ar atliecīgo virzuli.**

Standarta konstruktions RC200-DA un RCG pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērts” un „atvērts”. Regulēšana ievērojot, kaši, nevis ielēniem, kas arī pievada iebūvēti gali, skatoties no gašana puses, un atskriņējot kontruriezīni. Lai norēķinātu „aizvērti” un „atvērti” stāvokli, iestatīšanas skrūves var pievienīt atšķirīgi. Līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

—MANĀBU!
RC pievadus drīkst izmantot tikai vārstu darbību šāviņu. Svars, zobīnus un tml. piedzīgas palielinās nedrīkst izmanto bez atbilstoša aizsargapdrojumu. Veicot darbības pārbaudes vārstiem, kuri nav montēti caurvadā, pastāv iespējās risks vārstu atverēs.

DARBA VIDĒ
Pieļaujamās darba vide: gāzes un šķidrumi, kuri nav bilstami (resp., atbilstoši direktīvai 97/23/EC ietilpst 2. grupa). SR pievadu atverēla tēra, kas „elpo” caur vienu no atverēm, nedrīkst būt kontaktā ar korozīvu gāzi vid. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet instrukciju rokasgrāmatu.

ROKRATS M1

Pievada vārpsti tiek piegriezt tajā pašā virzienā, kurā rokrats. Ja pievads darbinās manuāli, pirms distanciās vadības atjaunošanas tas jāpārslēdz neitrālā stāvoklī. **Manuālā vadība pieļaujama tikai ventīliem!**

Neitrālais stāvoklis

Kātām (51) atdrošoties neitrālā stāvoklī, virzulis (10M) var būti kustēties, un pievad var darbināt preinamīti. 1. att. redzams dubultdarbības (DA) pievads stāvoklī „atvērts” un vienkāršas darbības (SR) pievads stāvoklī „aizvērti”.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

Rotorkēm pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

DA pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regulēt vārsta stāvokli „aizvērti”, ja pievads uzturētais vārsts, kas skrūves pulksteņrādītā virzienā, līdzīgi, levērojot, ka regulēšanas laikā pievads var būt zem spiediena, tāču iestatīšanas skrūves nedrīkst norākt kontaktā ar sprostgrēznu. Pēc regulēšanas pievērt kontruriezīniem (sk. 3. tabulu ar grieses momentu parametriem) un uzspiediet vietā atzarspārgāsu.

PIEVIENĀJOŠĀS INSTRUKCIJAS

RC pievadus ieprieks regul

INSTALACIA A REGULÁCIA

Všetky typy silownikov možna zamontovať v rôznych pozyciach, t.j. pozimej, pionovej alebo nachylonej. V prípadu montážu na závorze naleyž dopĺňať, aby valek silownika a trzpien závoru blyly vyšroďkovane, a ľahú miešajú v akom výhľade smerom k závorovým kružniciam. Silovniky RC sú výrobcom poskytované s príslušnou reguláciou, ktorú je možné inštalovať do silowníka. Momenty dokrčania na krúžku sú v tabuľke 1, 2 a 3.

Licencia silobr bržkovej závory dle silownikov RCG, RCG 100-DA pri cíniensku v ukladke 10 bar: 10 M20; RCG 90-DA pri cíniensku v ukladke 10 bar: 8 silub M16.

Standardovo silownikovi (double action o podvojnym dielalnom) možno regulovať pri zamknutí, a silownikovi (spring return) s povorem sprýtny) pri otvorením závorovej. Regulácia polehu na polozu závorovej málovať, ktorému sa vysvetľuje, že rukou vpravo v záveru otočiť nárezek zabezpečujúci. Snuby nastavacie skrytu časťou v krytej koncovke, a následne otočiť silowniku, aby získavať smeru ustaľujúcej zodpovedajúce rukou vstavu. Stupeň regulácie vynosi +3°. Silowniky RC/RCC 220, 240, 260, 280 a RCG 100 sa vyspozavajú v súronej smeru nastavacie. Silowniky RC88 majú cterý snubu nastavacie. **Wažné jest, aby obie (libus wszystki cztery) śruby dokryły swoje odciski opony!** Standardovo silownikovi RC265-DA a SR možno regulovať, pri zamknutí a otvorení závory. Regulácia možna prepravovať, zdieľaním dvej smerov otočenia, zviedajúcich sa z preívnej strany silownika, patrác od strony prepravovať, a napäťe lúžu nárezek zabezpečujúci. Snuby nastavacie možno regulovať pri otvorení, ale posledne otočiť, aby uistivo pozícia zamknutia a hlbka otvoru. Naleži pamätať, že silownik môže byť cíniensku v trakcii regulácie, ale pieršie zatrzímavujúci nie posinut oddzieleným zábranám, ale sám silownik. Po regulácii naleyž dočkri na krúžku zabezpečujúci (patrč tabuľka momentov dokrčania 3) a dosiaľ oslonu zabezpečujúcu.

OSTREŽENIE!
Silownik RC možna stosovať týko silownikov na závorach. Dzwignie, żebatki i podobne podzespoły nie možno byť uzywani do prenoszenia ruchu bez uzażeć zabezpečujacych. Istnieje ryzyko zaciśnięcia w otworze podczas testowania nie zainstalowanych závor.

MEDUN ROBOUCE.
Dopuszczalne medium robocze: ciecie nie niebezpieczne (grupa 2 wedug dyrektywy 97/23/EC). Obudowa sprężyny w silownikach SR, która zasyja powietrze przez jeden z portów, nie może być połączona z atmosferą korozjną. Dodatkowe informacje – patrz instrukcja.

KASOWANIE REÇCNE, M1
Walek silownika obraca się w tym samym kierunku, co pokrętlo. Przy ręcznej obsłudze silownika, należy ustawić go w pozycji wyściowej, kiedy ponownie można będzie obsługać go zdalnie. **Cala obsluga ręczna musi odbywać się na silownikach wentylowych.**

Polozenie jatwo:
Przy trzpieniu (51) w położeniu jałowym, tło (10M) może się swobodnie poruszać, a silownik można obsługiwać pneumatycznie. Rys. 1 przedstawia silownik o podwójnym działaniu (DA) w pozycji otwartej, lub silownik o pojedynczym działaniu (SR) w pozycji zamknietej.

Regulacja pozycji koncowej (rys. 2)
M1 w położeniu jałowym działa jak wyciągarka krańcowej. DA: regulacja pozycji zamkniętej zatrzaskowej zatrzymania. SR: regulacja pozycji otwartej zatrzymania.

Stupeň regulacji: +3° / -90° względem pozycji koncowej.

SK**INSTALÁCIA A NASTAVENÍ**

Všetky typy pohonu sa možu montovať v rôznych polohach, napr. horizontálne, vertikálne alebo šikmo. Prí montáži na ventili sa uistite, či hřídelový vývadák a dřevi ventilu sú centrovane a či existuje výška 0,5-2 mm medzi hřídelom a uzudem pohoru v závislosti od veľkosti vývadku. Po namontovaní bude možno potrebuť nastaviť uhol otáčania vývadku.

Uzávera a výdavky všetkých druhov sú možné vymenovať za silovníky SR (pri výmeni výdavku je potrebné skontrolovať smer otáčania). Uzávera na krútiaciu momentu pre uzamykacie materiálu a skrutku musia byť v súlade s tabuľkou 1, 2 a 3.

Počet skrutiek na montážnu výšku je RCG výdavku: RCG 100-DA pri 10-barovom tlakovom systéme potrebuje 10 skrutiek typu M20. RCG 90-DA pri 10-barovom tlakovom systéme potrebuje 8 skrutiek typu M16.

DA ovládače možno ako standard nastaviť do „zatvorené“ polohy ventili a SR ovládače do „otvorené“ polohy. Nastavenie sa uskutoční uvoľnením uzamykaciej maticy na koncovke dřevu, po čom nastavenej skrútke sa otvori v smere hodinových ručičiek pre redukciu a potr smeru hodinových ručičiek pre zvýšenie rotačného pohybu. Stupeň nastavenia je +3°. RCG/RCC 220, 240, 260, 280 a RCG 100 maju dve nastavacie skrútky. RC88 majú strie nastavacie skrútky. Je dôležité, aby obidve (všetky štyri) skrutky boli v kontakte so svojimi ohraničiarskymi priestami.

M1 w położeniu jałowym działa jak wyciągarka krańcowej.

DA: regulacja pozycji zamkniętej zatrzymania.

SR: regulacja pozycji otwartej zatrzymania.

Stupeň regulacji: +3° / -90° względem pozycji koncowej.

Nastavene koncové polohy (obr. 2)

DA: vytvára koncovku polohy, ktorá je založená na silowníkach. SR: vytvára koncovku polohy, ktorá je založená na silowníkach.

Stupeň nastavenia: +3° / -90° vo vzťahu k koncovke polohy.

Obsluga ręczna A (Rys. 3A)

DA: Pokrętlo (46) obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Trzpien (51) i tło (10M) są dociniane do wewnętrznej części zamka zatrzymania. Zawór zamknięty.

SR: Pokrętlo obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Trzpien i tło są odciągane do zewnątrz. Zawór zamknięty.

Obsluga ręczna B (Rys. 3B)

DA: Pokrętlo obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Trzpien i tło są odciągane do zewnątrz. Zawór zamknięty.

SR: Pokrętlo obraca się przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Trzpien i tło są odciągane do zewnątrz. Zawór zamknięty.

ZAMIANA SILOWNIKÓW

Wszystkie silowniki (do podwójnego działania) można zamienić w silownik SR (powrotem sprzątnym), dodając szerszą zamianę sprzątną.

Mechanizm jarzmy o jarzmie przesuwnym silowników RC 200, RCC i RCG posiada skośne szczeliny. W związku z tym wyższy moment dokrčania może przynosić różne wartości, zależnie od sposobu montażu tło/kroju w silowniku. Możliwość obrotu tło/kroju można wykorzystać na wiele sposobów, aby dostosować silownik do potrzeb klienta.

Zamiana silowników mogą przeprowadzać tylko autoryzowani technicy zgodnie z instrukcją.

KONSERWACJA

Silowniki RC są smarowane fabrycznie i dodatkowe smarowanie zwykle nie jest wymagane. Jednak w przypadku silowników wykonujących 100,000 cykli roboczych lub więcej przy bardzo długim obciążeniu, zaleca się smarowanie mgłą olejową. Przed smarowaniem zawsze należy skonsultować się z autoryzowanym technikiem i przećzytać instrukcję.

DANE TECHNICZNE

Cwiczeniowe litoce gryby robocze: Tabela 4

Maksymalne ciśnienie robocze: Tabela 5

Maksymalna objętość pod ciśnieniem: Tabela 5

Temperatura powierzchni: Tabela 6

Wymiary materiałowe według dyrektywy 97/23/EC (PED) zostały wypełnione poprzez analizę PMA użytych materiałów.

TRANSPORT I PRZEHOWYWIANIE

Do momentu użycia silownik należy przechowywać w oryginalnym opakowaniu. Silowniki należy przechowywać w temperaturze pokojowej oraz chronić przed wpływem zanieczyszczeń i wilgoci. Przyiączka powietrza muszą być zabezpieczone korkami. W przypadku długotrwałego przechowywania silowniki należy przechować w bezwodnym skrzynku.

Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedzenia.

ROZWIĘZNIKI

Cwiczeniowe litoce gryby robocze: Tabela 4

Maksymalne ciśnienie robocze: Tabela 5

Maksymalna objętość pod ciśnieniem: Tabela 5

Temperatura powierzchni: Tabela 6

Wymiary materiałowe według dyrektywy 97/23/EC (PED) zostały wypełnione poprzez analizę PMA użytych materiałów.

REGULACJA POZYCJI KONCOWEJ

M1 w położeniu jałowym działa jak wyciągarka krańcowej.

DA: regulacja pozycji zamkniętej zatrzymania.

SR: regulacja pozycji otwartej zatrzymania.

Stupeň regulacji: +3° / -90° względem pozycji koncowej.

INSTRUKCJA**SKRUTKI**

Tab. 1, 2

Skutki

Tab. 3

Skutki

Tab. 4

Skutki

Tab. 5

Skutki

Tab. 6

Skutki

Tab. 7

Skutki

Tab. 8

Skutki

Tab. 9

Skutki

Tab. 10

Skutki

Tab. 11

Skutki

Tab. 12

Skutki

Tab. 13

Skutki

Tab. 14

Skutki

Tab. 15

Skutki

Tab. 16

Skutki

Tab. 17

Skutki

Tab. 18

Skutki

Tab. 19

Skutki

Tab. 20

Skutki

Tab. 21

Skutki

Tab. 22

Skutki

Tab. 23

Skutki

Tab. 24

Skutki

Tab. 25

Skutki

Tab. 26

Skutki

Tab. 27

Skutki

Tab. 28

Skutki

Tab. 29

Skutki

Tab. 30

Skutki

Tab. 31

Skutki

Tab. 32

Skutki

Tab. 33

Skutki

Tab. 34

Skutki

Tab. 35

Skutki

Tab. 36